



COMUNE DI ALTISSIMO
(Provincia di Vicenza)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

COPIA

ANNO 2024
N. 6 del Reg. Delibere

OGGETTO: RIPRISTINO DEL TRATTO DI STRADA INTERROTTA DA MOVIMENTO FRANOSO - VIA ZERBATI. CUP E97H21004680005. CONTRIBUTO DI CUI ALL'ART.1, COMMA 139 E SS., L.145/2018 (C.D. MEDIE OPERE) CONFLUITI NEL PNRR M2-C4-I2.2. - APPROVAZIONE DEL PROGETTO E CONTESTUALE ADOZIONE DELLA VARIANTE AL P.I. PER CONTENUTA MODIFICA DEL TRACCIATO.

L'anno 2024, il giorno 12 del mese di Gennaio alle ore 20:05 nella sala delle adunanze, con nota di convocazione prot. N. 138 del 08/01/2024, in seduta pubblica in sessione straordinaria, in prima convocazione, tempestivamente notificata, si è riunito il Consiglio Comunale. Eseguito l'appello risultano:

		Presente/Assente
Trevisan Omar Loris	Sindaco	Presente
Farinon Lorella	Consigliere	Presente
Ponza Fausta Antonella	Consigliere	Presente
Disconzi Paolo	Consigliere	Assente
Belluzzo Alessandra	Consigliere	Presente
Mecenero Michele	Consigliere	Presente
Santolin Valerio	Consigliere	Presente
Preto Gaetano	Consigliere	Presente
Graizzaro Sonia	Consigliere	Presente

N. Presenti 8 N. Assenti 1

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Comunale Mingardi Monica Elena.

Il/La Sig./ra Trevisan Omar Loris nella sua qualità Sindaco assume la presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: RIPRISTINO DEL TRATTO DI STRADA INTERROTTA DA MOVIMENTO FRANOSO - VIA ZERBATI. CUP E97H21004680005. Contributo di cui all'art.1, comma 139 e ss., L.145/2018 (c.d. Medie Opere) confluiti nel PNRR M2-C4-I2.2. - Approvazione del progetto e contestuale adozione della variante al P.I. per contenuta modifica del tracciato.

Il Consigliere Graizzaro Sonia chiede per quanto tempo resterà chiusa la strada.

Il Sindaco riferisce che si cercherà di contenere i disagi per la popolazione e spiega in che cosa consisteranno i lavori..

IL CONSIGLIO COMUNALE



**Finanziato
dall'Unione Europea
NextGenerationEU**

Il Sindaco dà lettura della presente proposta di deliberazione:

PREMESSO CHE:

- il Comune di Altissimo è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con delibera di Giunta Regionale del Veneto n. 4563 del 08.08.1989 successivamente modificato da varianti parziali;
- Il Piano di Assetto del Territorio intercomunale è stato approvato in Conferenza dei servizi del 18.06.2015 e ratificato con provvedimento di Giunta Provinciale del 14.07.2015 n.100;
- Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n.10 del 25.05.2016 con la quale si è approvata la prima variante al Piano degli Interventi del Comune di Altissimo;
- Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n.21 del 08.08.2017 con la quale si è approvata la seconda variante al Piano degli Interventi del Comune di Altissimo;
- Vista la Deliberazione del Consiglio Comunale n.23 del 27.07.2021 con la quale si è approvata la terza variante al Piano degli Interventi del Comune di Altissimo;

PREMESSO INOLTRE CHE:

- le abbondanti precipitazioni abbattutesi nel territorio comunale nei primi giorni di dicembre 2020 hanno provocato lo smottamento di un tratto di strada di Via Zerbati, causando l'interruzione della viabilità che dal Capoluogo di Altissimo porta verso Marana di Crespadoro;
- considerato che l'interruzione ha arrecato un forte disagio ai residenti nelle contrade a nord, il Comune di Altissimo ha avuto la necessità urgente di ripristinare provvisoriamente il collegamento stradale mediante la realizzazione di un tratto di strada a monte della parte danneggiata, in attesa del finanziamento della sistemazione definitiva della stessa;
- il ripristino provvisorio del collegamento è avvenuto nelle settimane immediatamente successive all'evento;
- successivamente l'Amministrazione ha inoltrato varie richieste alla Regione e ai Ministeri competenti per ottenere contributi per la sistemazione definitiva;
- con decreto interministeriale del 19 maggio 2023, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.135 del 21/07/2023, sono stati assegnati ai Comuni contributi per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, in applicazione dell'articolo 1 comma 139-quater, della legge 30 dicembre 2018, n.145, e viene assegnato al Comune di Altissimo il contributo di € 95.000,00 per l'intervento di "Ripristino del tratto di strada interrotta per movimento franoso – Via Zerbati" contraddistinto dal Codice Unico di Progetto CUP E97H21004680005;
- i citati contributi sono confluiti nella linea progettuale "Interventi per la resilienza, la

valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni – M2C4 – Investimento 2.2” nell’ambito del PNRR;

CONSIDERATO che, per rispettare le condizionalità del finanziamento assegnato, il Responsabile del procedimento, architetto Roberto Bassan, con Determinazione n.160 del 12/10/2023, ha affidato l’incarico per la progettazione e la direzione dei lavori alla società GeoBi s.r.l. di Vicenza, e, per il coordinamento della sicurezza, rilievo e il frazionamento, con Determinazione n.163 del 16/10/2023 al Geom. Pianalto Luca di Valdagno (VI);

PRESO ATTO che il RUP, con lo scopo di ridurre i tempi per la progettazione e l’affidamento dei lavori, vista la specifica tipologia, la dimensione dell’intervento e l’urgenza di affidare i lavori di ripristino del tratto stradale, ha ritenuto di omettere il primo livello di progettazione di fattibilità tecnica ed economica e di procedere con la progettazione esecutiva che contiene comunque tutti gli elementi del livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione, come consentito dall’art.23 del D.Lgs 50/2016 e dal D.Lgs 36/2023;

RILEVATO che la società GeoBi s.r.l. ha redatto e presentato il progetto esecutivo dei lavori di “Ripristino del tratto di strada interrotta da movimento franoso - via Zerbati”, in data 15/11/2023, acquisito al prot. con n.7493 del 16/11/2023, e il Geom. Pianalto ha redatto e presentato il piano di Sicurezza e Coordinamento per i lavori di “Ripristino del tratto di strada interrotta da movimento franoso - via Zerbati”, acquisito al prot. con n.7437 del 14/11/2023;

PRESO ATTO che la documentazione progettuale è composta dai seguenti elaborati, agli atti dell’Ufficio Tecnico:

- Relazione tecnica
- Relazione geologica e geotecnica
- Relazione di calcolo
- Fascicolo di calcolo
- Documentazione fotografica
- Elenco prezzi
- Computo metrico estimativo e quadro economico
- Lista categorie e forniture
- Capitolato speciale d’appalto
- Specifiche tecniche
- Quadro incidenza della manodopera
- Cronoprogramma
- Piano di Manutenzione dell’opera e delle sue parti
- Dichiarazione di non necessità VINCA
- Schema di contratto
- Relazione CAM
- Relazione DNSH
- Relazione paesaggistica semplificata.

ELABORATI GRAFICI:

- 01A -Inquadramento geografico e catastale;
- 01B -Inquadramento vincolistico
- 02 -Planimetria e sezioni dello stato di fatto;
- 03 -Planimetria e sezioni dello stato di progetto;

Piano di Sicurezza e Coordinamento:

- Allegato "A" - Diagramma di Gantt (Cronoprogramma dei lavori);
- Allegato "C" - Stima dei costi della sicurezza;
- Planimetria accantieramento;
- Fascicolo dell’opera

PRESO ATTO, inoltre, che il progetto prevede un importo complessivo di € 95.000,00 di cui € 60.000,00 per lavori (comprensivi degli oneri per la sicurezza di € 3.000,00), e € 35.000,00, per somme a disposizione

dell'Amministrazione, e tale importo è finanziato interamente con il contributo ministeriale sopra citato;

RILEVATO che il suddetto progetto prevede sostanzialmente:

- un intervento a monte che si sviluppa per circa 30 metri lineari e consiste nella riprofilatura a 70° della parete rocciosa e nella realizzazione di un'opera di sostegno costituita da chiodatura con barre autoperforanti e posa di rete metallica a doppia torsione con funi. L'intervento è finalizzato all'allargamento di circa 1,50 m. della sede stradale verso monte, per la quale si prevede anche il rifacimento della pavimentazione;
- un intervento a valle con la realizzazione di un cordolo in c.a. 80x40cm con piattabanda 120x25cm, come base per guardrail a doppia onda classe H2 bordo ponte. L'intervento si sviluppa per una lunghezza totale di 40 m;

CONSIDERATO che il progetto prevede la conferma della modifica del tracciato del tratto di strada, a monte della strada preesistente, pur con migliorie e leggere modifiche, non essendo possibile, per le condizioni economiche, riproporre il tracciato precedente che avrebbe comportato opere molto più consistenti e onerose;

CONSIDERATO che:

- l'area interessata dalla modifica del tracciato della porzione di sede stradale di via Zerbati, riguarda una contenuta parte dei mappali n.112, foglio 12, e n.128, foglio 13;
- l'intervento in progetto ricade parzialmente in zona urbanistica non conforme in quanto la soluzione progettuale di dettaglio comporta la modifica e l'ampliamento del sedime attualmente individuato dal PI come "Viabilità";
- sulla base delle disposizioni dell'art. 19 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023, l'approvazione del progetto da parte del consiglio comunale costituisce adozione della variante allo strumento urbanistico;
- la variante al PI consiste nel sagomare l'area dedicata alla "Viabilità" al fine di renderla conforme al tracciato di progetto, e ciò comporta la riclassificazione di una modesta porzione di Zona Territoriale E1 e E3, in "Viabilità";
- come previsto dalla norma, la proposta di variante riguarda modifiche alle previsioni viarie che non interferiscono con viabilità di livello superiore;
- il contenuto della variante non risulta in contrasto con le previsioni degli strumenti di pianificazione di livello superiore e con aree circostanti ad edifici vincolati ai sensi del D.Lgs. n. 42 del 22.01.2004;
- la variante non incide sui principi ispiratori del PI e sulle previsioni del PAT in quanto la stessa riguarda un contenuto adeguamento dell'indicazione di viabilità per l'inserimento di un'opera pubblica;
- non vi è diminuzione della superficie destinata a standard o aumento di carico insediativo, pertanto si ritiene verificato il dimensionamento del P.I.;

VISTO che, pur considerando che l'art.50 delle NTO del Piano degli Interventi riporta al comma 3. che "La localizzazione dei tracciati viari deve essere considerata come indicativa e pertanto in fase di esecuzione essi potranno subire quelle contenute modifiche dovute alla eventuale non corrispondenza delle indicazioni cartografiche con lo stato di fatto", si ritiene comunque opportuno, per assicurare la conformità urbanistica dell'opera, procedere con l'approvazione di una variante parziale al Piano degli Interventi;

VISTA la dichiarazione di non necessità di Valutazione di Incidenza, allegata al progetto, ai sensi dell'Allegato A, paragrafo 2.2 della DGR n. 1400/2017: progetti e gli interventi per i quali non risultano possibili effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000;

VISTI i pareri espressi dagli enti competenti come di seguito elencati:

- Parere favorevole della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio delle Province di Verona, Rovigo e Vicenza, rilasciato in data 22/11/2023, acquisito al prot. n.7621;
- Autorizzazione per la riduzione della superficie boscata e per movimenti di terra della U.O. Servizi Forestali in data 28/11/2023, acquisito al prot. n.7738;

PRESO ATTO della verifica effettuata sul progetto effettuata dal RUP architetto Roberto Bassan, in contraddittorio con il progettista, con verbale ai fini della validazione, agli atti in data 05/12/2023 con

prot.n.7910, che con la redazione del presente atto si considera approvata;

PRESO ATTO dell'elaborato grafico redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale con la sovrapposizione dello stato di fatto e del progetto di modifica del tracciato sulla base catastale e sulla base del Piano degli interventi, agli atti con prot. n.183 del 09/01/2023;

DATO ATTO che per la realizzazione delle opere previste da tale progetto si rende necessario acquisire alcune aree laterali alla viabilità esistente di proprietà privata, mediante procedura espropriativa, ai sensi del D.P.R. n.327 del 08/06/2001, che comunque sarà accompagnata dalla richiesta di partecipazione e accordo degli interessati;

DATO ATTO che la suddetta variante comporta apposizione di vincolo preordinato all'esproprio dell'area necessaria alla realizzazione dell'opera pubblica in oggetto ai sensi della vigente legislazione in materia;

RICONOSCIUTA la rispondenza degli elaborati tecnici del presente progetto alle finalità che l'Amministrazione intende perseguire e pertanto di considerarlo meritevole di approvazione;

Vista la Legge Regionale n. 11/2004;
Visto il D.P.R. n.327 del 08/06/2001;

Acquisito il parere favorevole di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n. 267/2000;

Con votazione palese dal seguente risultato:

Presenti: n. 8,
Votanti: n. 8,
Favorevoli: n. 8,
Contrari: nessuno,
Astenuiti: nessuno

DELIBERA

Per quanto esposto in premessa, quanto segue:

1. di approvare il progetto dei lavori di "Ripristino del tratto di strada interrotta da movimento franoso - via Zerbati", CUP E97H21004680005, presentato dalla società GeoBi s.r.l. in data 15/11/2023, acquisito al prot. con n.7493 del 16/11/2023, ed il Piano di Sicurezza e Coordinamento redatto dal Geom Luca Pianalto, acquisito al prot. con n.7437 del 14/11/2023;
2. di dare atto che la documentazione progettuale è composta dagli elaborati descritti in premessa, non materialmente allegati al presente provvedimento, ma conservati agli atti in formato pdf firmato digitalmente dai tecnici;
3. di adottare, in base delle disposizioni dell'art. 19 del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327 e dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 secondo le motivazioni descritte in premessa, la conseguente Variante parziale n.4 al P.I. la quale consiste nel sagomare l'area dedicata alla "Viabilità" nel tratto interessato dall'intervento, al fine di renderla conforme al tracciato di progetto, e ciò comporta la riclassificazione di una modesta porzione di Zona Territoriale E1 e E3, in "Viabilità";
4. di dare atto che la variante non incide sui principi ispiratori del PI e sulle previsioni del PAT in quanto la stessa riguarda un contenuto adeguamento dell'indicazione di viabilità per l'inserimento di un'opera pubblica;

5. di dare mandato affinché sia depositata presso il Comune di Altissimo la presente deliberazione e gli atti inerenti la variante in oggetto, a disposizione del pubblico per 30 giorni, ai sensi dell'art. 18, comma 3, della L.R. n. 11/2004;
6. di dare avviso dell'avvenuto deposito, nelle forme di Legge, specificando che chiunque, nei 30 giorni successivi al periodo di deposito, può presentare osservazioni sulla variante adottata;
7. di incaricare il Responsabile dell'Ufficio Tecnico a provvedere agli adempimenti conseguenti previsti dalla L.R. n. 11/2004 e di aggiornare gli elaborati adottati conformemente a quanto deliberato con la presente;

Con separata ed unanime votazione favorevole, dal seguente risultato:

Presenti: n. 8,

Votanti: n. 8,

Favorevoli: n. 8,

Contrari: nessuno,

Astenuti: nessuno

il Consiglio Comunale delibera di dichiarare immediatamente eseguibile il presente atto deliberativo ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

OGGETTO: RIPRISTINO DEL TRATTO DI STRADA INTERROTTA DA MOVIMENTO FRANOSO - VIA ZERBATI. CUP E97H21004680005. Contributo di cui all'art.1, comma 139 e ss., L.145/2018 (c.d. Medie Opere) confluiti nel PNRR M2-C4-I2.2. - Approvazione del progetto e contestuale adozione della variante al P.I. per contenuta modifica del tracciato.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, commi 1 e 2, e dell'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

Li, 08/01/2024

Il Responsabile di Area

Arch. Roberto Bassan
ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente

Trevisan Omar Loris
ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

Il Vice Segretario Comunale

Monica Elena Mingardi
ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio dal 15/01/2024 al 30/01/2024 per quindici giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. N.267/2000, Art.32 commi 1 e 2 Legge 69/2009.

Li, 15/01/2024

Il Vice Segretario Comunale

Dott.ssa Monica Elena Mingardi
ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile il giorno 12/01/2024, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267. La deliberazione stessa diverrà esecutiva il giorno 26/01/2024, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Li, 15/01/2024

Il Vice Segretario Comunale

Monica Elena Mingardi
ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE

Copia conforme all'originale.